



מזכר טכני בונה מרכב 001 חיבור משאבה הידראולית ל- PTO (גיר אחורי)

רקע

- מבדיקות שערכנו בתקופה האחרונה, עולה כי במקרים מסוימים מתפתחת נזילת שמן מאזור חיבור המשאבה ל- PTO .
- נזילה שכזו, אם מתפתחת באופן משמעותי ו/או מתקיימת לאורך זמן יכולה להוביל, במקרים מסוימים, להרס טוטאלי של הגיר.

!! הסיבה לנזילה – הרכבה לא נכונה וחיבור לקני ל- PTO על ידי מתקין המשאבה !!

הנחיות הרכבה

- ההנחיות להרכבה נכונה פשוטות מאוד ומפורטות ב- Body builder manual הזמין לכל דורש (ללא עלות) בכתובת <https://bodybuilder.scania.com>
 - למען הנוחות, להלן ריכוז עיקרי הדברים בקשר עם התקנת משאבה על גבי PTO גיר.
1. יש להשתמש באטם פח מק"ט סקניה 1544166 האטם הינו חד פעמי, ויש להחליפו לאחר כל פירוק.
 2. אין להשתמש ב- RTV או כל חומר הדבקה ואטימה אחר.
 3. יש להדק את ארבעת האומים למומנט של 50 Nm בהצלבה.
 4. אין להחליף את האומים באחרים, שכן הינם ייעודיים לחיבור זה.
- במקרים בהם לא מתאפשרת גישה נוחה להידוק האומים, ניתן להשתמש בכלי ספציפי סקניה מק"ט 99338 או תואם. (מפתח מסוג Craw Foot הינו כלי סטנדרטי זמין אצל ספקי כליי העבודה הגדולים והמוכרים).

