

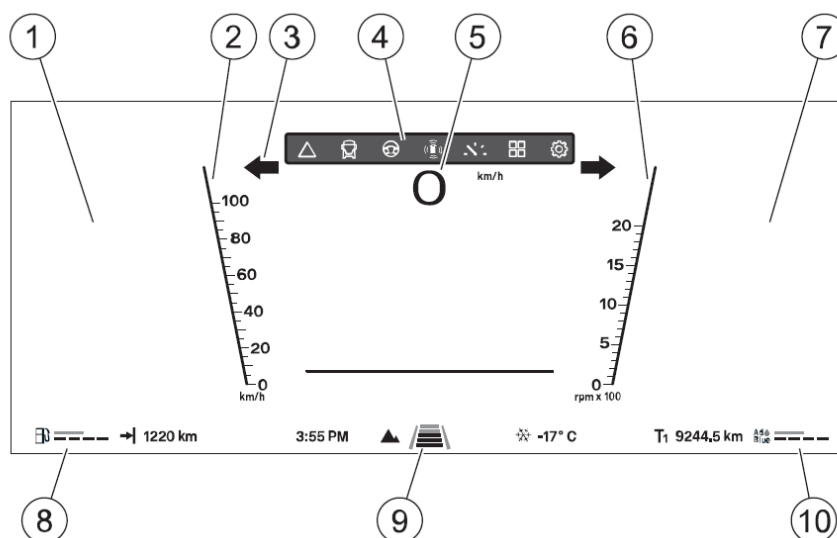
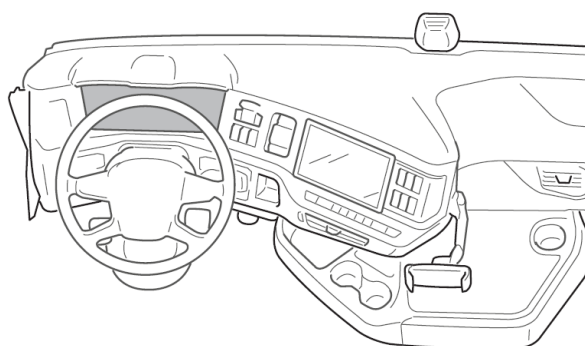
"מידע נהג" משאית (מוגנת סייבר)

מתייחס למשאיות 16 ליטר + 13 ליטר SUPER (מוגנות סייבר)

לטובת הנהג, מערך צגים אינטראקטיבי חדש לטובת בקרה, שליטה וקבלת מידע

צג נהג (DD)

○ צג הנהג, מציג מידע מהמשאית, לנהג.



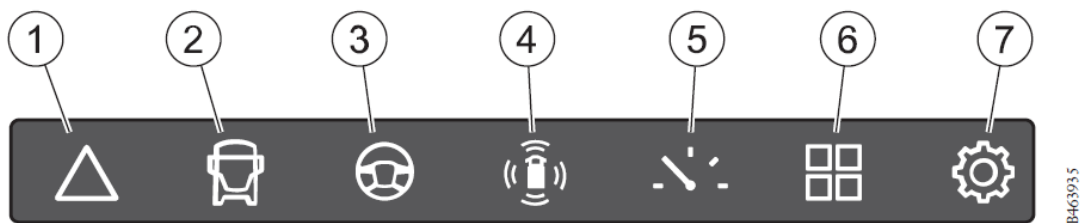
B-462.545

1. שדה עבור סמלי חיווי ואזהרה כלליים.

2. מד מהירות.

3. איתות.
4. תפריט ראשי.
5. מהירות עכשווית.
6. מד סל"ד.
7. שדה עבור נוריות חיווי, סמלי אזהרה וסמלים עבור בונה ארגז.
8. מד דלק.
9. מערכת מתקדמת <= עזרה לנהג (ADAS).
10. מד אוריאה.

תפריטים בצג הנהג



1. הודעות אזהרה.
2. רכב.
3. מידע על נסיעה.
4. מערכת מתקדמת <= עזרה לנהג (ADAS).
5. מידע רגעי.
6. אפליקציות.
7. הגדרות.

פירוט לכותרות התפריטים בצג הנהג שבעמוד הקודם:

הודעות אזהרה

- הודעות אזהרה נוכחיות / עדכניות.

רכב

- סטטוס עומס על הרכב.
- סטטוס גובה הרכב.
- נעילות דיפרנציאל.
- לחץ אוויר בצמיגים.

מידע על נסיעה

- תמיכה בנהג.
- מרחק נסיעה.

מערכת מתקדמת עזרה לנהג (ADAS)

- בקרת שיוט אדפטיבית.
- שמירה על נתיב.
- הגה "אקטיבי".

מידע רגעי

- רמת דלק במיכל.
- תצרוכת דלק.
- לחץ בלמים ולחץ שמן.

אפליקציות

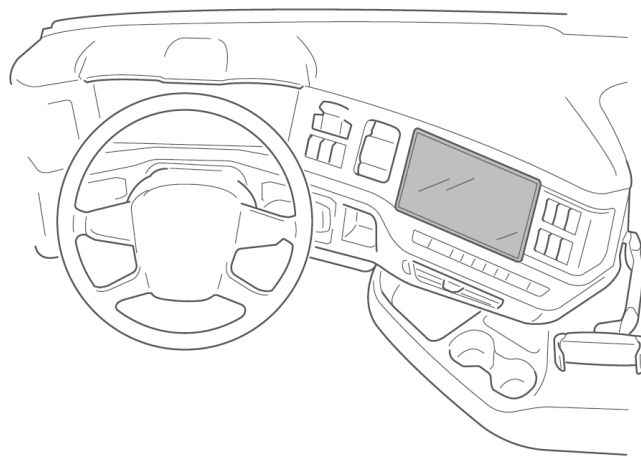
- רדיו.
- טלפון.
- ניווט.

הגדרות

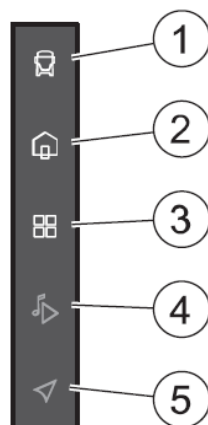
- מידע רכב.
- הגדרות רכב.
- קישוריות.
- תצוגה.
- הגדרות מערכת.

צג מרכזי (CID)

- הצג המרכזי, הינו מסך מגע לטובת "תקשורת" דיגיטאלית של הנהג עם הרכב.



תפריטים בצג המרכזי



1. רכב.
2. "בית".
3. אפליקציות.
4. מדיה (כתלות בנתוני הרכב).
5. ניווט (כתלות בנתוני הרכב).

מידע ובידור (מולטימדיה)

! שים לב! יש לשמור על מסך המגע. אין להשתמש בעצמים חדים בזמן שימוש במסך המגע, אין לנקות את מסך המגע עם "חומרי ניקוי" !

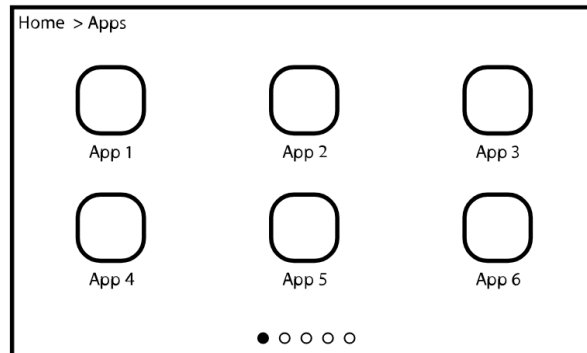
! הסחת דעת עלולה לגרום לתאונה. אין להשתמש בזמן נסיעה. תשומת לב הנהג תתמקד בנהיגה !

- השתמש בחיצי הניווט וכפתור ה- OK שבגלגל ההגה כדי להגיע ל- Apps בתפריט הראשי שבצג הנהג.
- בכניסה ל- Apps תמצא:
 - רדיו (תחנות, צלילים וכדומה).
 - מדיה.
 - טלפון.
 - הגדרות שמע ווליום.
 - צג.
- ניתן ללחוץ גם על מתג SRC בהגה כדי לבחור/להחליף מקור בתצוגה (רדיו, בלוטוס, USB).

קישוריות עם Apple CarPlay (אייפון) ועם Android Auto (אנדרואיד)

כרגע עדיין לא פעיל => עד להודעה חדשה

- הקישוריות ל- אייפון ואנדרואיד, בכניסה ל- Apps בתפריט הצג המרכזי.



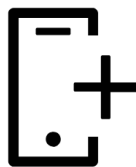
- באמצעות הקישוריות לאייפון ולאנדרואיד ניתן:

- לשמוע מוזיקה.
- לבצע שיחות טלפון.
- לשלוח ולקבל הודעות.
- לנווט באמצעות Waze.

חיבור מכשיר בפעם הראשונה

1. בחר Settings => Connectivity => Connected and paired devices

2. בחר Add device



3. בחר את המכשיר אותו תרצה לחבר לרכב.

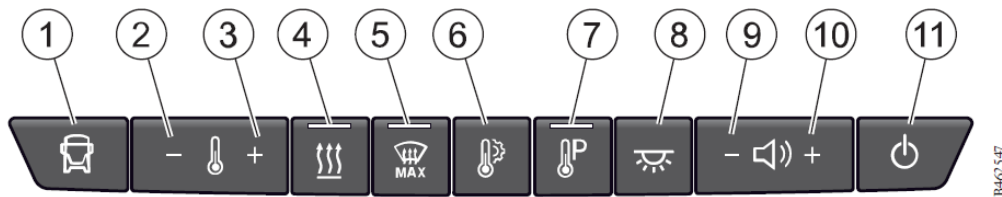
חיבור מכשיר שכבר צורף בעבר לרכב

1. בחר Settings => Connectivity => Connected and paired devices

2. בחר את המכשיר אותו תרצה לחבר לרכב.

פאנל בקרת נהג (DCP)

- ההגדרות להלן, יופיעו בפנל בקרת נהג כתלות במפרט הרכב.
- מערכת בקרת אקלים מנוהלת באמצעות פאנל הנהג.



1. מידע על הרכב.
2. הורדת הטמפרטורה בקבינה.
3. העלאת הטמפרטורה בקבינה.
4. חימום עזר (אופציונלי).
5. מקסימום הפשרת אדים.
6. הגדרות בקרת אקלים. המידע מוצג, בצג המרכזי.
7. בקרת אקלים מזגן חניה (אופציונלי).
8. תאורה פנימית. המידע מוצג בצג המרכזי.
9. הנמכת רמת השמע (Volume -).
10. הגברת רמת השמע (Volume +).
11. מצב המתנה.

סמלי התראה בהתייחסות למערך צגים דיגיטאליים עבור הנהג

DIM

סמל חיווי DIM דולק בצבע אדום

- תקלה במערכת הניהול הדיגיטאלית עבור הנהג.
- 1. עצור את הרכב במקום בטוח.
- 2. צור קשר עם מוסך מורשה סקניה.

DIM

סמל חיווי DIM דולק בצבע צהוב

- תקלה במערכת הניהול הדיגיטאלית עבור הנהג.
- 1. בדוק משמעות התקלה, בכניסתך הבאה למוסך.

נורות וסמלי חיווי

- מנורות האזהרה, הצהובה והאדומה, דולקות כשיש תקלה ברכב.



אדום: סכנה! עצור את המשאית בזהירות במקום בטוח, הדלק 4 מהבהבים, צור קשר עם מוסך מורשה סקניה.

צהוב: תקלה במשאית, צור קשר מידי, עם מוסך מורשה סקניה, לתיאום בדיקה.

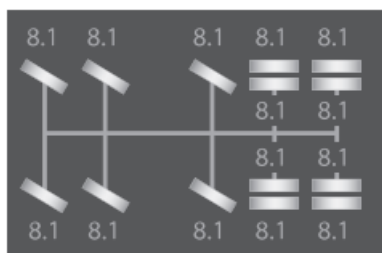
לבן, כחול, ירוק: מידע לנהג, המערכות תקינות.

בקרת לחץ אוויר בגלגלים (TPM (Tyre pressure monitoring)

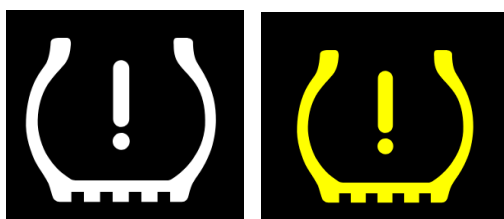
- TPM זו פונקציה המשגיחה על לחץ האוויר בצמיגים. המידע מוצג בצג הנהג DD.
- הנהג מיועד באם לחץ האוויר בצמיג, חורג משהוגדר לו.

חשוב!

1. TPM אינה מחליפה בדיקת נהג חזותית, יומית של מצב הצמיגים.
 2. המידע המוצג לנהג מבוסס על שהוגדר ל- TPM (ההגדרות ניתנות לשינוי).
 3. אין לצבוע את חיישני לחץ האוויר בצמיגים הנמצאים בתוך הג'נט כמו גם את האנטנות ויחידת הבקרה הנמצאות על המרכב.
- להצגת סטטוס לחץ אוויר בצמיגים: (השתמש במתג ה- OK לטובת ניווט ב- DD)
 - 1. בחר רכב (vehicle)
 - 2. נווט ללחץ אוויר בגלגלים (tyer pressure)



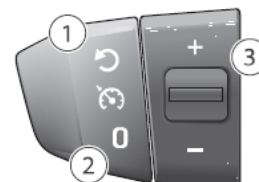
תמונות נוספות:



- בדוק סטטוס לחץ אוויר בצמיגים.
- במידת הצורך מלא אוויר.
- במידת הצורך פנה למוסך מורשה סקניה.

מערכות עזר לנהג

• בקרת שיוט



1. חזור למהירות השיוט שקבעת קודם.
2. כיבוי זמני של בקרת השיוט.
3. הפעל את בקרת השיוט וכוון את מהירות השיוט ("החלפת מצבים").
 - הפעלת בקרת שיוט
 - בקרת השיוט מופעלת באמצעות מתג ייעודי בהגה.
1. לחץ על כפתור "בחירה מהירה".
2. בחר בקרת שיוט.
3. לחץ על כפתור "החלפת מצבים".
 - a. לחיצה מהירה: מהירות המשאית תשתנה ב 1 קמ"ש.
 - b. לחיצה ארוכה: מהירות המשאית תשתנה ב 5 קמ"ש.
- מהירות המשאית חייבת להיות לפחות 15 קמ"ש כדי להפעיל בקרת שיוט.



- סמל זה דולק בצבע לבן כשבקרת שיוט פעילה.
○ ניתוק בקרת שיוט
1. כבה את פונקציית בקרת שיוט באמצעות תפריטי הנהג.
 2. לחץ 0 על מתג בקרת שיוט בגלגל ההגה.
 3. הפעל ריטארדר.
 4. לחץ על דוושת המצמד.

5. לחץ על דוושת הבלם.

• בקרת שיוט אדפטיבית

אזהרות!

! הרכב לא יבלום אוטומטית למול מכשולים סטטיים !

! בקרת שיוט אדפטיבית מהווה עזרה לנהג אבל לא מחליפה את הנהג. על הנהג להישאר ערני וממוקד לכל אורך הנסיעה !

! אין להשתמש בבקרת שיוט אדפטיבית בדרכים חלקלקות !

○ מאפייני בקרת שיוט אדפטיבית

○ בקרת שיוט אדפטיבית, עוזרת לנהג לשמור על מרחק מהרכב הנוסע לפניו.

○ הרכב בולם/מאיט אוטומטית כשהרכב לפניו מאיט $\leq$ סמל "רכב" דולק בתצוגה.

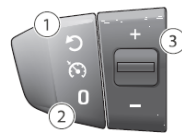
○ הרכב שומר את נתוני בקרת השיוט האדפטיבית וחוזר אליהם כשתנאי הדרך מאפשרים.

○ בקרת שיוט אדפטיבית מיועדת לנסיעה באוטוסטרדות ודרכים ראשיות.

○ בקרת שיוט אדפטיבית "מלווה" את הרכב עד לעצירה מלאה.

○ אם עצרת לפחות מ- 3 שניות המערכת תמשיך לפעול אוטומטית.

○ אם עצרת ליותר מ- 3 שניות יופיע הסמל להלן בצג,  לחץ על 1 באיור כדי להפעיל מחדש את המערכת.

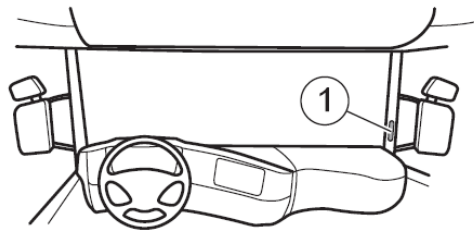


- "איתור צד" (blind spot / נקודה עיוורת)

אזהרות!

- "איתור צד" הוא עזרה לנהג ואינו מחליף את המראות.
- הנהג אחראי לנהיגת הרכב באופן הבטוח ביותר.

מנורת אזהרה עבור איתור צד

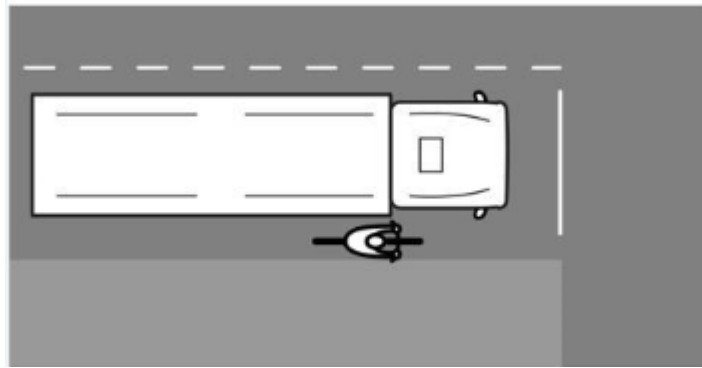


1. מנורת אזהרה עבור צד נוסע.

- פונקציית איתור צד, מנטרת את אזור צד הנוסע ומופעלת אוטומטית בפתיחת סוויץ.
- לפונקציית איתור צד 3 רמות אזהרה בהתייחסות לרמת הסיכון שהתפתח.
 - כיוון שהראות עוד פחות טובה בצד הנוסע, "רגישות" האיתור בצד הנוסע גבוהה יותר.

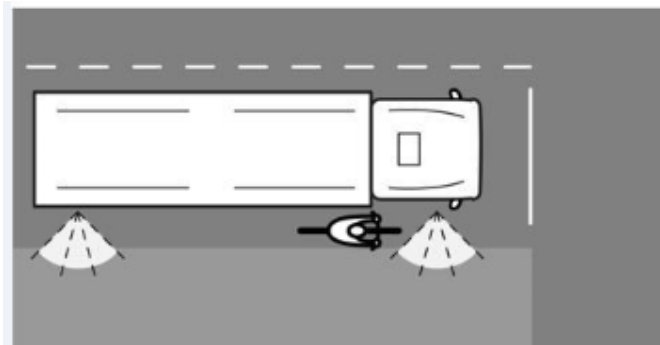
אזהרה רמה 1 בצד הנוסע.

- האזהרה מופעלת למשל כשאופניים עוברים לצד המשאית בצד הנוסע.
 - האזהרה מופעלת גם כשהרכב עומד או נוסע במהירות עד 36 קמ"ש.
- ❖ מנורת האזהרה דולקת קבוע בצהוב.



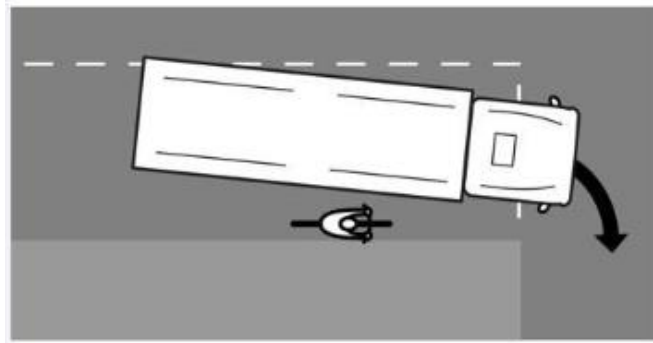
אזהרה רמה 2 בצד הנוסע.

- אזהרה מופעלת כשהנהג מאותת ימינה בזמן שאופניים כדוגמה, עוברים בנקודה עיוורת לצד המשאית, בצד הנוסע.
- האזהרה פעילה, כשמהירות רכבך מעל 2 קמ"ש ומתחת ל- 36 קמ"ש.
- ❖ מנורת האזהרה מהבהבת פעמיים בצהוב.
- ❖ נשמע צליל אזהרה מהרמקול.
- ❖ צליל האיתות משתנה כל זמן שהאזהרה פעילה.



אזהרה רמה 3 בצד הנוסע.

- האזהרה מופעלת כשהנהג פונה ימינה בזמן שאופניים כדוגמה, עוברים בנקודה עיוורת לצד המשאית, בצד הנוסע.
- האזהרה מופעלת, כשמהירות הרכב מתחת ל- 36 קמ"ש.
- ❖ מנורת האזהרה מהבהבת באדום.
- ❖ נשמע צליל אזהרה חזק מהרמקול.
- ❖ הרדיו באם עבד, מונמך.



סמל שיופיע בצהוב כשפעילות המערכת בתפקוד חלקי



- ייתכן שאחד או יותר מהרדארים חסומים / מלוכלכים.
- 1. נקה את יחידות הרדאר.
- 2. צור קשר עם מוסך מורשה סקניה במידה והתופעה חוזרת.

• "איתור חזית" (blind spot / נקודה עיוורת)

אזהרות!

- "איתור חזית" הוא עזרה לנהג ואינו מחליף את המראות.
- הנהג אחראי לנהיגת הרכב באופן הבטוח ביותר.
- "איתור חזית" הינה פונקציה המזהירה, אודות משתמשי דרך פגיעים בחזית הרכב.

אזהרה רמה 1

- פעילה כשמהירות הרכב בין 0 – 10 קמ"ש.



- כשהיא פעילה יופיע הסמל להלן בצג.

אזהרה רמה 2

- כשהיא פעילה יופיע הסמל להלן בצג  **באדום**. הפעל את הבלמים!

סמל יופיע בצהוב כשפעילות המערכת בתפקוד חלקי



- ייתכן שאחד או יותר מהרדארים חסומים / מלוכלכים.
- 3. נקה את יחידות הרדאר.
- 4. צור קשר עם מוסך מורשה סקניה במידה והתופעה חוזרת.
- תמיכה בתשומת לב הנהג
- פונקציית תמיכה בתשומת לב הנהג דוגמת ובודקת את ערנות הנהג, ומזהירה את הנהג כשערנותו יורדת.
 - המערכת דוגמת את אופן הנהיגה ה"רגילה" במשך 15 דקות בתחילת נסיעה, במבוסס על תנועתיות ההגה, שמירת נתיב וכדומה.
 - המערכת תמיד פעילה (גם שמידע אינו מוצג בצג).
 - אזהרות יופעלו רק כשהרכב עובר 60 קמ"ש ומפסיקות מתחת ל 55 קמ"ש.



הסמל ירוק, עד שרמת תשומת הלב יורדת ב 20% או עד שמוצגת אזהרה ואז הסמל משנה את צבעו לצהוב

! האזהרות מוצגות בשני שלבים:



1. בפעם הראשונה שמזוהה ירידה בערנות יוצג הסמל הבא:



2. בפעם השנייה באם אין שיפור בתשומת לב הנהג, יוצג הסמל הבא:



3. באם המערכת תקולה, יוצג הסמל הבא:

• מידע תמרורים

• מידע תמרורים מוצג תוך שימוש במצלמה קדמית.



○ המהירות המותרת מוצגת בתצוגת הנהג

○ במידה וחרגת מהמהירות המותרת יופיע הסמל הבא כשהטבעת בתוכו



מהבהבת באדום

○ אחרי 3 שניות בחריגת מהירות מותרת יישמע צליל אקוסטי

○ הצליל יפסיק או לא יופעל אם:

- תלחץ על דוושת הבלם או תפעיל ריטארדר.
- בקרת שיוט תבוטל + הרמת רגל מדוושת האצה.
- בקרת שיוט תכוון למהירות המותרת.

! ביטול צליל אקוסטי בהקשר מידע תמרורים:

1. השתמש בחיצי ניווט וכפתור OK בתפריט הנהג בהגה כדי לבטל את הצליל

Driver Assistance => Sound for speed sign information

גלגל ההגה



1. רדיו: שינוי ערוצים ותחנות, עוצמת שמע.

2. רדיו: בחירת מקור השמע.

3. רדיו: הנמכת שמע מידית, בחירת מקור שמע.

4. מתג ניווט בתפריטי לוח שעונים.

5. כפתור אישור בחירה.

6. כפתור "חזור צעד".

7. כפתור "בחירה מהירה".

8. בקרת מהירות בירידה.

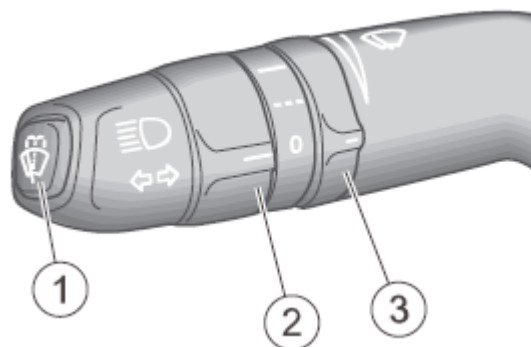
9. בקרת שיוט אדפטיבית.

10. בקרת שיוט.

○ לחיצה על מרכז ההגה תפעיל את הצופר.

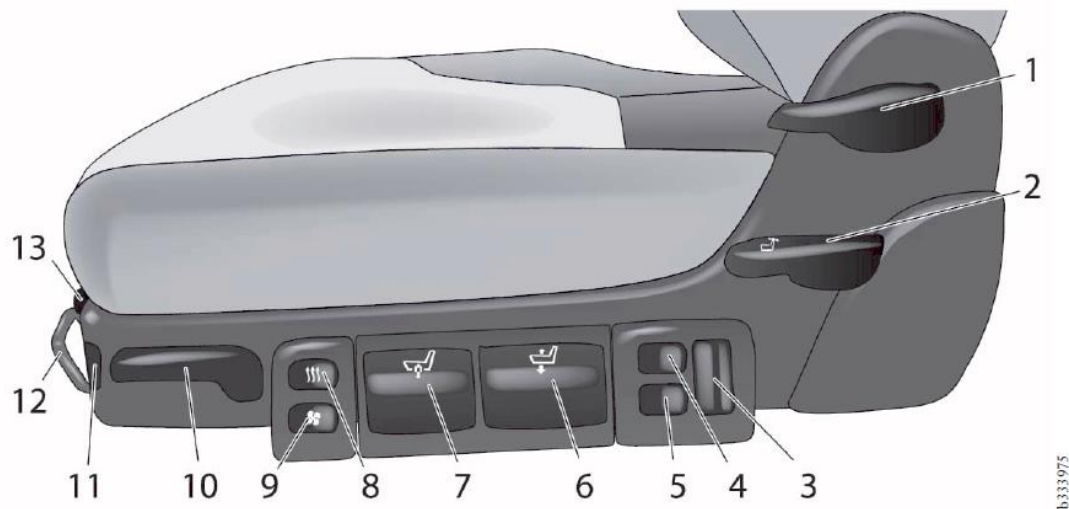
!! האפשרויות הנ"ל, בהתאמה לתצורת המשאית !!

מגבים ומתיזים



1. מגבים ומתיזים: לחץ קלות, על קצה הידית להפעלת מתיזים. לחיצה חזקה יותר תפעיל גם את מגבי שמשה קדמית + מגבי פנסים.
2. מגבים: סובב את הטבעת כדי להפעיל את המגבים ולבחור את מהירותם.
3. מגבים: סובב את הטבעת כדי לבחור את "ההפסקה" (אינטרוול).

כיסא נהג (פרמיום)



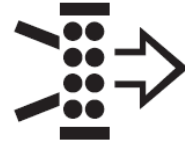
1. שינוי זווית המשענת.
 2. שינוי זווית "משענת ראש".
 3. תמיכת צד של המשענת.
 4. תמיכת מותן עליונה.
 5. תמיכת מותן תחתונה.
 6. כיוון גובה.
 7. בולם זעזועים.
 8. חימום כיסא.
 9. אוורור כיסא.
 10. שינוי זווית כל הכיסא.
 11. הנמכה מהירה של הכיסא.
 12. כיוון "קדימה / אחורה" של הכיסא.
 13. כיוון "קדימה / אחורה" של מושב הכיסא.
- !! האפשרויות הנ"ל, בהתאמה לתצורת המשאית !!

מסנן אוויר

מסנן אוויר סתום

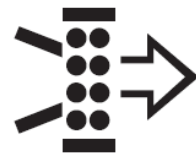
- כשמסנן האוויר סתום, המנוע לא מקבל מספיק אוויר לטובת פעילות אופטימלית.

סמל מסנן אוויר דולק בלבן



- מסנן האוויר מתחיל להיסתם.
 - יש להחליף מסנן אוויר בביקור הקרוב במוסך.

סמל מסנן האוויר דולק בצהוב



- מסנן האוויר סתום.
 - סע למוסך הקרוב לטובת החלפת מסנן אוויר.

נעילת דיפרנציאל



היגוי המשאית פחות טוב כאשר נעילת דיפרנציאל משולבת.



לעולם אין לנעול דיפרנציאל כשהגלגלים מסבבים.

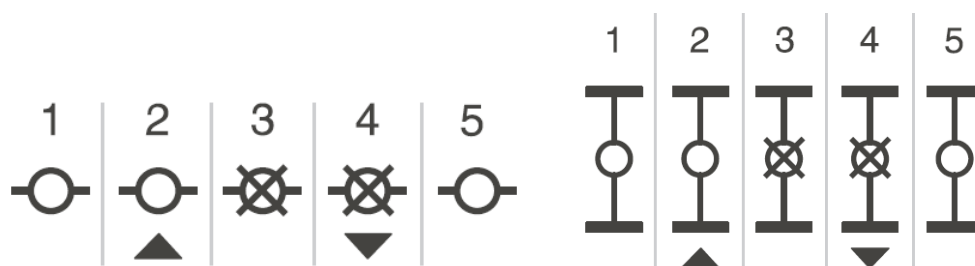
שילוב וניתוק נעילת דיפרנציאל.

- מומלץ לשלב ולנתק, נעילת דיפרנציאל, בעמידה.



1. סובב את המתג למצב נעילת דיפרנציאל נדרש.
2. סובב את המתג "ישר למעלה" לטובת ניתוק נעילת דיפרנציאל.

○ הליך נעילות דיפרנציאל אורכיות ורוחביות יופיעו בצג:

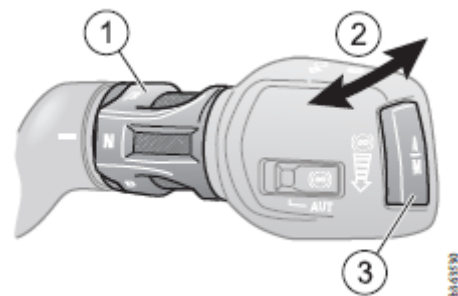


אופטיקרוז

- אופטיקרוז, הינה מערכת, המאפשרת לגיר מכאני להעביר הילוכים אוטומטית.

שימוש בידית האופטיקרוז

- באמצעות ידית האופטיקרוז, ניתן לבחור את מצב הגיר, ניתן להחליף הילוכים כמו גם לבחור באם החלפת ההילוכים תתבצע אוטומטית או ידנית.

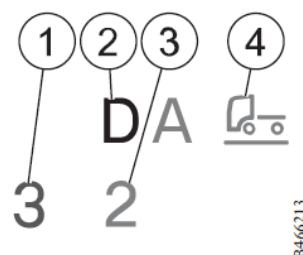


! התמונה, לטובת ההסבר על האופטיקרוז ולא בהכרח מראה את הידית הפיזית במשאיתך!

1. מתג מצב גיר (N ניוטרל, D נסיעה קדימה, R נסיעה אחורה).
2. החלפת הילוכים, כלפי מעלה (+) וכלפי מטה (-).
3. בחירה בין החלפת הילוכים אוטומטית A או ידנית M.

תצוגת האופטיקרוז

- מידע אודות אופי הנסיעה והודעות שגיאה יופיעו בצג:



1. הילוך נוכחי.
2. מצב הגיר.
3. ההילוך הבא.
4. אופי הנסיעה.

בלם אגזוז

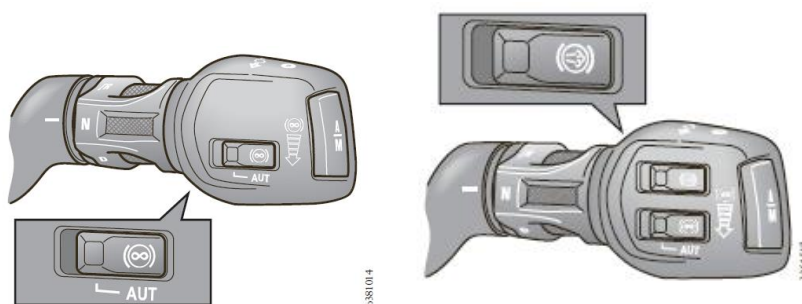


אזהרה!

השתמש בזהירות בבלם האגזוז, בדרכים חלקלקות, עם מטען קל.

- בלם האגזוז הינו בלם עזר הפועל על הגלגלים המניעים.
- בלם האגזוז יעיל במיוחד בסל"ד גבוה והילוכים נמוכים.

הפעלת בלם מנוע אוטומטי



- בלם האגזוז מובנה בידית האופטיקרוז.

1. הפעל בלם אגזוז אוטומטי באמצעות המתג הייעודי בידית האופטיקרוז.

בקרת מהירות בירידה

הפעלת בקרת מהירות בירידה



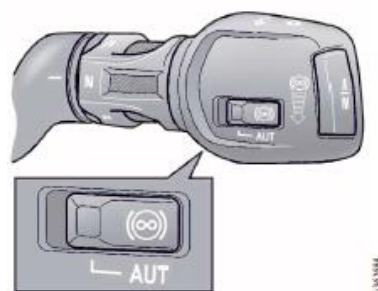
1. לחץ + או - כדי לבחור את המהירות בה יתחיל הרכב לבלום.
 2. לחץ 0 כדי לנתק את בקרת המהירות הירידה.
 3. לחץ על החץ כדי להפעיל את בקרת המהירות בירידה במהירות שבחרנו קודם לכן.
- הסמל של בקרת מהירות בירידה יופיע בלבן.

ריטארדר

!! אין להשתמש בריטארדר בדרכים חלקלקות (בוץ קרח וכדומה).

- הריטארדר הינו בלם עזר, הפועל על הגלגלים המניעים.
- יעילות הריטארדר גבוהה יותר מעל 1800 סל"ד.

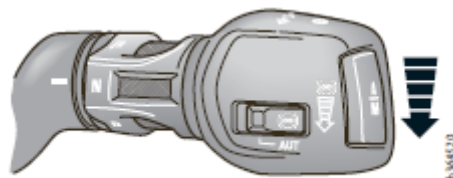
הפעלה אוטומטית



! התמונה, לטובת ההסבר על הריטארדר ולא בהכרח מראה את הידית הפיזית במשאיתך!

- הפעל ריטארדר אוטומטי תוך שימוש במתג על ידית הריטארדר.

הפעלה ידנית



- לריטארדר 6 מצבים (כולל מצב 1) ככול שתוריד את הידית כלפי מטה "אפקט" הבלימה יגדל באופן הדרגתי.
- החזר את הידית למצב 1 אחרי שסיימת להשתמש בריטארדר.

בלם חניה



- הפעל תמיד בלם חניה לפני שאתה עוזב את אזור הנהג.
 - מתג בקרת בלם חניה ממוקם בלוח השעונים.
1. וודא שמתג הצתה פתוח.
 2. משוך את המתג (מסומן בחץ) הנורה במתג תאיר באדום ובלוח השעונים יופיע

 באדום, הסמל:

- 2.1 סמל זה מופיע אם לחץ האוויר נמוך גם אם לא הופעל בלם החניה.

עזרה בשמירה על הרכב נייח ובתחילת נסיעה בעליה (AUTOHOLD)

! אין להשתמש ב-Autohold בדרכים חלקלקות, קיימת סכנת החלקה כשהגלגלים נעולים !

- השתמש בפונקציה כדי לשמור על הרכב נייח ולהקל על תחילת נסיעה בעליה.
- המערכת משמרת את הלחץ בבלמי השרות בשילוב בלם החניה מרגע שהנהג משחרר את דוושת הבלם ועד תחילת נסיעה מחדש.



הפעלת Autohold

תנאים:

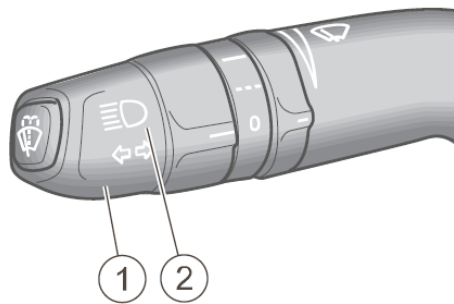
- מנוע עובד, דלת נהג סגורה, חגורת בטיחות "מהודקת", לחץ בלימה תקין.



1. לחץ על המתג, הסמל להלן יופיע בצבע ירוק בצג.
 2. לחץ על דוושת הבלם, עד שנשמע "קליק". (המערכת "מגיבה" לחוזק הלחיצה).
 3. כעת מופעלת מערכת Autohold וניתן לעזוב את דוושת הבלם. לחץ הבלימה יישמר עד לתחילת נסיעה.
- המערכת משתמשת בלחץ בלימה ממעגל בלמי השרות, ובולמת את המשאית למשך מספר שניות בזמן המעבר מדוושת הבלם לדוושת ההאצה.

תאורה

ידית איתות והחלפה בין אור דרך ואור גבוה



1409850

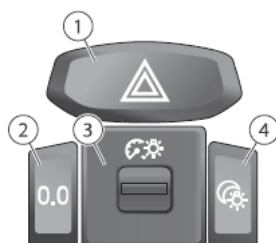
1. איתות
2. אור דרך ואור גבוה.

מתג בקורות תאורה

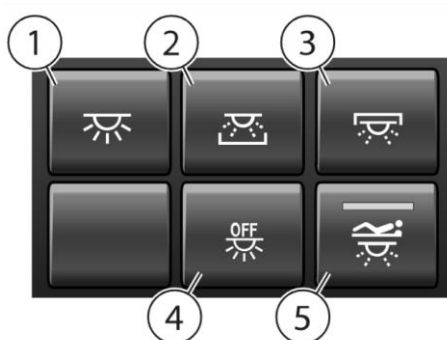


1. זרקורים בפנל גריל קדמי.
2. זרקורים בגג.
3. מנורת עבודה.
4. תאורת ערפל קדמית.
5. תאורת ערפל אחורית.
6. בקרת גובה מנורה ראשית.
7. מצב אור קטן.
8. מצב אור דרך ואור גבוה.
9. מצב A (אוטומטי).

מתגי תאורה נוספים



1. ארבע מהבהבים (אזהרה).
2. איפוס מד נסיעה.
3. כיוון תאורת לוח שעונים.
4. תאורת לילה בלוח שעונים.



1. תאורת תקרה.
 2. תאורת רקע מתחת ללוח השעונים.
 3. תאורת רקע בתקרה.
 4. כיבוי אורות.
 5. תאורת לילה.
- המתגים, כתלות בתצורת הרכב.

נעילה מרכזית (שלט)

- נעילה מרכזית, היא פונקציה המאפשרת נעילה או פתיחה "בו זמנית" של כל הדלתות.
- הנעילה המרכזית אינה פועלת באם מתח המצבר נותק באמצעות מתג 24.



1. תאורת ביטחון.
2. נעילת דלתות.
3. בדיקת תאורה חיצונית.
4. פתיחת דלתות.

מתג נעילה מרכזית פנימי



- ממוקם בפנל הדלת.

בדיקות

בדיקה יומית

1. בדוק בלמים והפעל בלם חניה.
2. בדוק דליפות אוויר מאזורי מערכת בלמים.
3. נקז מכלי אוויר.
4. בדוק לחץ אוויר בכל גלגל ברכב.
5. בדוק תאורה ומנורות.
6. בדוק שהחלונות והמראות שלמים ונקיים.
7. בדוק שאין נזילות (אוויר, שמנים, נוזלים) מהרכב.
8. בדוק שהמטען, ממוקם נכון ומאובטח.
9. נקז מכלי אוויר.
10. וודא שהמטען (במידה וקיים) ארוז נכון ומאובטח.

בדיקת נגרר

- בצע בדיקה כשהנגרר מחובר נכון ותקין, בכל פעם לפני תחילת נסיעה.

בדיקה באם לרכב וו גרירה

- וודא שמנגנון הנעילה בוו הגרירה, פתוח עד הסוף, לפני חיבור נגרר ל"סוס" או למשאית.
- וודא שמנגנון הנעילה בוו הגרירה, סגור כראוי אחרי חיבור הנגרר.

בדיקה שבועית

1. בדוק רמת שמן מנוע.
2. בדוק רמת נוזל קירור.
3. בדוק רמת נוזל קירור וחזותית את הרדיאטור.
4. אם לרכב וו גרירה, שמן/גרז את וו הגרירה ואת מנגנון הנעילה.

בדיקה חודשית

1. בדוק מצב צמיגים.
 2. בדוק מומנט אומי גלגלים והדק במידת הצורך (650 Nm).
- !! בכל פירוק והרכבת גלגל יש להדק את אומי הגלגל ל- 650 Nm ולבדוק שוב שאכן האומים מהודקים ל- 650 Nm לאחר נסיעה של 100 קילומטר.**

חידוש מסנן חלקיקים

- מסנן החלקיקים מנקה את גזי הפליטה מחלקיקי פיח, ולעיתים נזקק לניקוי יזום של הנהג.



- כשסמל זה דולק בצהוב

1. חידוש מסנן חלקיקים מתבצע כשהמנוע עובד, המזגן מכובה, PTO מנותק והמשאית חונה במקום בטוח.
2. בלם חניה משוך.
3. תיבת ההילוכים בניוטרל.
4. השתמש במתג התפריטים בצד ימין של גלגל ההגה כדי לנווט לפעולת החידוש.

Settings => Functions => Particulate filter regeneration

הגדרות => פונקציות => מסנן חלקיקים

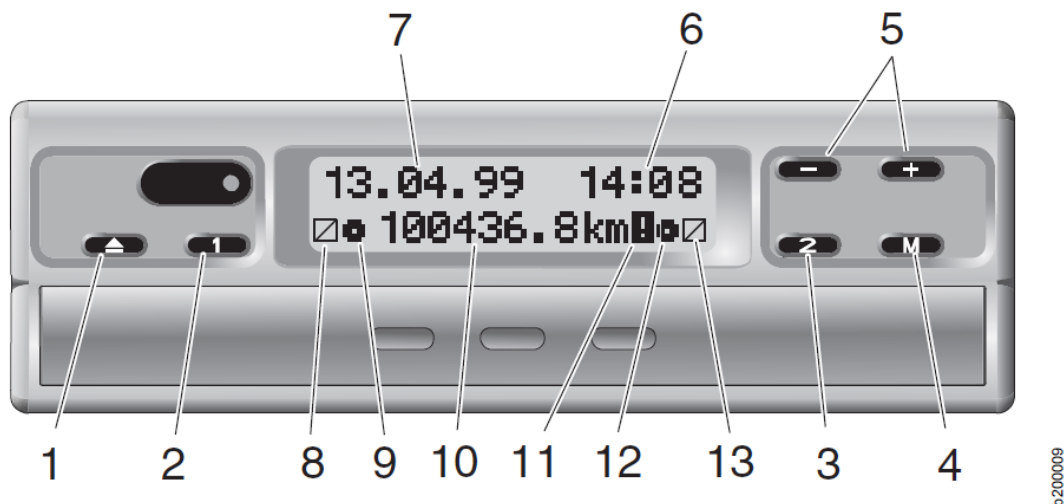
5. הנחיות יופיעו בצג לוח השעונים.
6. יש להשלים את התהליך במלואו.

- כשהסמל דולק באדום

1. עצור את הרכב בצד, במקום בטוח.
2. כבה מנוע.
3. צור קשר עם מוסך מורשה סקניה.

טכוגרף

- הטכוגרף "מקליט" מהירות, מרחק נסיעה וזמן נסיעה.



1. כפתור פתיחת מכסה טכוגרף.
 2. כפתור בחירת "קבוצת זמנים" עבור נהג 1.
 3. כפתור בחירת "קבוצת זמנים" עבור נהג 2.
 4. כפתור בחירת כיוון שעון והצגת קודי תקלה.
 5. כפתורי כיוון שעון ומעבר בין קודי תקלה.
 6. שעון.
 7. תאריך.
 8. קבוצת הזמן עבור נהג 1.
 9. דיסקת (נייר) הטכוגרף הוכנסה עבור נהג 1.
 10. סך כל מרחק הנסיעה.
 11. סימן לתקלה.
 12. דיסקת (נייר) הטכוגרף הוכנסה עבור נהג 2.
 13. קבוצת הזמן עבור נהג 2.
- יש להשתמש בדסקות נייר עבור טכוגרף אנלוגי.
 - בטכוגרף יש מקום עבור 2 דסקות נייר (עבור נהג 1 & 2).

שים לב! אין לסגור מתג הצתה, בזמן פתיחת מכסה טכוגרף. שכן המכסה לא ינעל כראוי בעת סגירתו.

- אם סגרת מתג הצתה בזמן פתיחת מכסה טכוגרף, פעל כדלקמן:

1. פתח שוב מתג הצתה והמתן עד שהטכוגרף השלים את הליך פתיחת המכסה (התצוגה חזרה לערכים רגילים).
2. לחץ על עד שינעל במצב סגור.
3. סגור מתג הצתה.

כיוון השעון

- ניתן לכוון את השעון, רק שהרכב במצב עמידה.

1. לחץ על כפתור M.
2. לחץ + או - . ספרות הדקות מתחילות להבהב וניתן לכוון את הדקות.
3. לחץ שוב על כפתור M כדי לכוון את השעות. (התאריך משתנה אוטומטית באם עברת את זמן 24:00).
4. קבע את שהגדרת, באמצעות לחיצה ממושכת (2 שניות) על כפתור M.

שים לב!

- הגדרות הזמן עבור מחזיק ניירות הטכוגרף מעודכנות אוטומטית אם אין ניירות בטכוגרף.
- אם כיוונת את השעון כשהניירות בפנים, עליך להוציא את הניירות ולסגור את המכסה. אז הזמן יתעדכן אוטומטית ורק אז הכנס שוב את הניירות לטכוגרף.

הודעות שגיאה



- סמל זה, יופיע בלוח השעונים כאשר יש תקלה בטכוגרף.
- קודי התקלה יוצגו בפניך, כאשר תלחץ פעמיים על מתג M.

ספר הנהג באפליקציה

1. ספר הנהג כולו, זמין בפורמט דיגיטאלי בחנויות האפליקציות של אנדרואיד ואפל.
2. סרוק את הבר - קוד על מנת להגיע בקלות לאפליקציה.
3. הורד את האפליקציה והוסף את מספר השלדה של המשאית שלך.
4. כעת ספר הנהג עבור המשאית שלך אצלך בנייד.

בהצלחה!

